

 A BORDO N. 996 - SEASWIRL

# STRIPER 2901 WA

Testo e foto di  
Antonio Bignami



Striper 2901 WA è un walkaround caratterizzato da un progetto equilibrato e da una solida costruzione. La prima positiva impressione che la barca trasmette all'osservatore è quella di grande affidabilità e sicurezza. Le attrezzature di coperta in acciaio inox, una logica progettuale che si apprezza soprattutto nelle disposizioni delle componentistiche in pozzetto e nella loro operatività: la panca abbattibile a poppa per permettere una maggiore libertà di movimento, l'ampio passaggio di accesso alla zona della piattaforma poppiera, la capacità e l'agibilità dei gavoni, i gradini integrati per accedere alla zona di prua ecc., sono solo alcune annotazioni che fanno comunque capire che per questa imbarcazione, progettata e realizzata principalmente per la pesca (nell'allestimento da noi testato abbiamo trovato molto bella e funzionale la struttura dell'hard top con i sei portacanne a riposo e le predisposizioni dei divergenti) si sia fatto molto per ottimizzare la visione d'insieme. Per quanto riguarda la propulsione il cantiere offre un'ampia scelta: nella versione da noi provata c'erano due FB Mercury da 225 HP ognuno, ma lo Striper 2901 WA può essere anche motorizzato con due EFB a scelta tra quattro potenze (Volvo 2x210 Diesel, 2x270 benzina, MerCruiser 2x260 e 2x300 a benzina). Con i due Mercury abbiamo registrato prestazioni esuberanti, a fronte di una più che accettabile manovrabilità: sicuramente le motorizzazioni EFB forniranno un controllo e un'agibilità senza compromessi. Anche la zona sottocoperta dello Striper 2901 WA si mostra ampia, confortevole, abitabile e ben concepita. La dinette centrale è trasformabile in due e/o quattro posti letto (un quinto letto è ricavato nella zona sotto al pozzetto), il blocco cucina è attrezzato e funzionale, il bagno sorprende per dimensioni e privacy. Vorremmo, in conclusione, sottolineare che lo Striper 2901, caratterizzato da un equilibrato rapporto qualità/prezzo con garanzia di dieci anni, a differenza di molte barche americane, è proposto con una ricca dotazione di serie e può essere personalizzato con una qualitativa serie di accessori opzionali.



## HEDA TECNIC

ettista: cantiere - Co  
Seaswirl; Oregon (E  
portatore: Nautica  
.S. Romea, 17; 45  
o di Po (RO); tel. 0  
975; fax 0426 661  
web www.nautica  
e-mail info@nautica  
t - Categoria di prog  
ghezza di omologaa  
ersione alle eliche: m  
Carena: planante cor  
a pieno carico: kg -  
a e modello motori:  
fi iniezione elettro

## PRESSIONI

ZIONI DELLA PROVA  
ZIONI RILEVATE (e  
a bordo, 100 litri di c  
po per planare: 5 se  
ociera: 4 secondi - 7  
secondi - Velocità m  
nodi 26,1 a 4.000  
a minima di planata:  
ZIONI COMFORT E  
ne e dettagli: vetrore  
nox - Numero e disc  
portaesche. Sottocop  
ed equipaggiamento  
andi motori monole

## SCHEDA TECNICA

Progettista: cantiere - Costruttore: Seaswirl; Oregon (USA) - Importatore: Nautica Mile-si; S.S. Romea, 17; 45019 Taglio di Po (RO); tel. 0426 660975; fax 0426 661700; sito web [www.nauticamile-si.it](http://www.nauticamile-si.it); e-mail [info@nauticamile-si.it](mailto:info@nauticamile-si.it)

Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza massima: m 9,04 - Lunghezza di omologazione: m 9,04 - Larghezza massima: m 3,18 - Immersione alle eliche: m 0,80 variabile a seconda della motorizzazione - Carena: planante con 20° deadrise - Dislocamento a vuoto: kg 3.000 circa; a pieno carico: kg 3.900 circa - Portata omologata: 8 passeggeri - Marca e modello motori: barca provata con 2x225 HP Mercury FB B 2 tempi iniezione elettronica (disponibili anche 4 differenti tipologie



di motorizzazioni con EFB) - Potenza complessiva installata: HP 450 - Potenza fiscale complessiva: CV 86 - Peso totale motori: kg 440 - Trasmissione: FB - Velocità massima dichiarata: nodi 39 - Velocità di crociera dichiarata: nodi 26/27 - Capacità serbatoio carburante: litri 900 - Capacità serbatoio acqua: litri 110 - Trasportabilità su strada: no - Alaggio e varo: con mezzi meccanici - Prezzo con dotazioni standard senza motorizzazione: Euro 83.600,00 IVA esclusa, franco importatore.

## LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Mare: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE (con GPS Megellan 310, 2 passeggeri a bordo, 100 litri di carburante, serbatoio acqua vuoto) - Tempo per planare: 5 secondi - Tempo di arresto a velocità di crociera: 4 secondi - Tempo di arresto a velocità massima: 5 secondi - Velocità massima: nodi 38,6 - Velocità di crociera: nodi 26,1 a 4.000 giri/min; 28,8 a 4.400 giri/min - Velocità minima di planata: nodi 10,3 a 2.400 giri/min.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione e dettagli: vetroresina, attrezzature di coperta in acciaio inox - Numero e dislocazione gavoni: 5 in pozzetto più vasca vivo e cassettiera portaesche. Sottocoperta le due cuccette della dinette sono gavonate - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: in pozzetto, con timoneria idraulica, comandi motori monoleva, strumentazioni complete motori, bussola - Carat-

### RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
2000	8,3
2400	10,3
2800	13,5
3200	15,7
3600	20,6
4000	26,1
4400	28,8
4800	31,9
5200	35,3
5500	38,6

teristiche e allestimenti sottocoperta: dinette centrale attrezzabile a giorno con zona pranzo e a notte con due e/o quattro cuccette. Blocco cucina con lavello, miscelatore, cottura, frigo da 70 litri, stipi e cambusa. Posto letto posizionato sotto al pozzetto trasversalmente. Bagno completo in locale separato - Caratteristiche e allestimenti esterni in coperta e pozzetto: pulpito di prua, passo d'uomo centrale, gavone per ancora e salpa ancora, camminamenti laterali, accesso a prua anche con passaggio centrale nel parabrezza, pozzetto con doppia seduta a divanetto, plancia di governo, panca poppiera con cuscineria (abbattibile), passaggio alla piattaforma poppiera, piattaforma poppiera in due sezione (per motori FB) e intera (per motori EFB), scaletta bagno a scomparsa - Dotazioni standard: ossigenatore del vivo, porta esche, salpa ancora, stereo Clarion con 4 altoparlanti, doccia in pozzetto, hard top in vetroresina con portacanne e faro, timoneria e trim idraulici, boiler.

